



Instituto de  
Seguridad  
Laboral

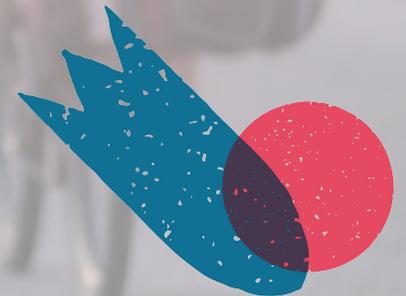
Ministerio del Trabajo  
y Previsión Social

Gobierno de Chile

# ACCIDENTABILIDAD DE LOS TRABAJADORES EN EL TRAYECTO

Instituto de Seguridad Laboral

---

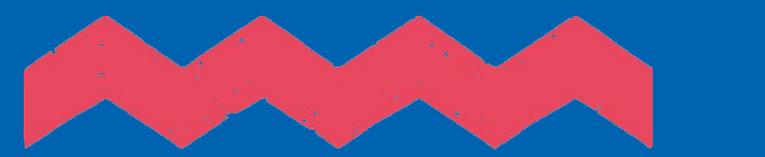




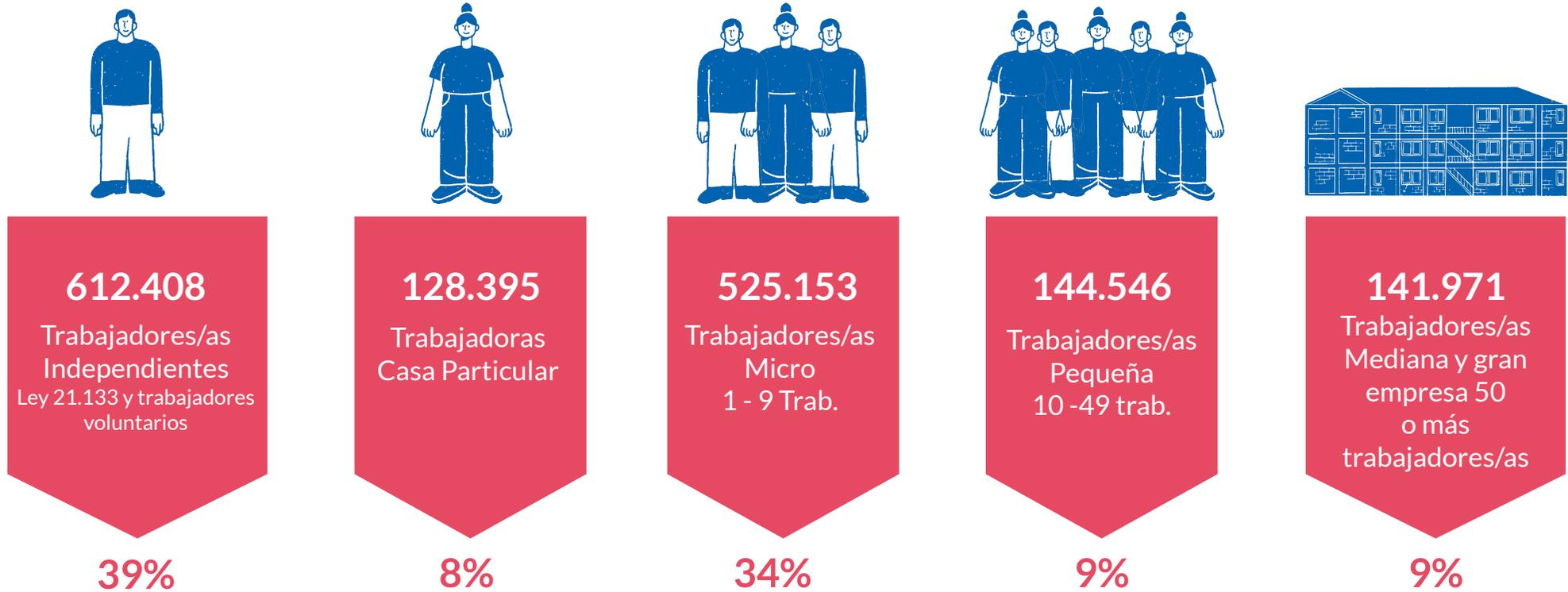
# EL INSTITUTO DE SEGURIDAD LABORAL

Somos el **Organismo Administrador Público de la Ley 16.744 del Seguro contra Riesgos de Accidentes del Trabajo y Enfermedades Profesionales**, pertenecemos a la cartera del Ministerio del Trabajo y Previsión Social.

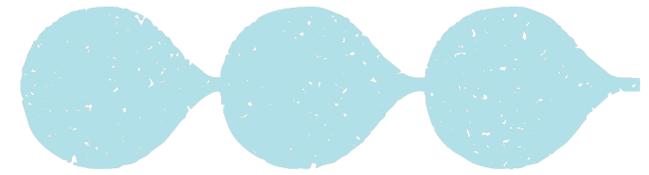
En la actualidad la Seguridad y Salud en el Trabajo cuenta con 4 organismos administradores, 3 de ellos son de carácter privado: ACHS, Mutua e IST, siendo el **ISL el único organismo público en la administración del Seguro.**



# CARACTERIZACIÓN DE USUARIOS ADHERIDOS



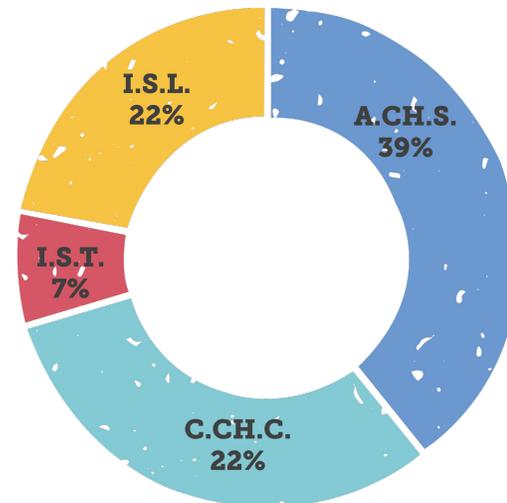
**81%** de la cartera corresponde a empresas unipersonales y de menos de 9 trabajadores, trabajadoras de casa particular y trabajadores independientes



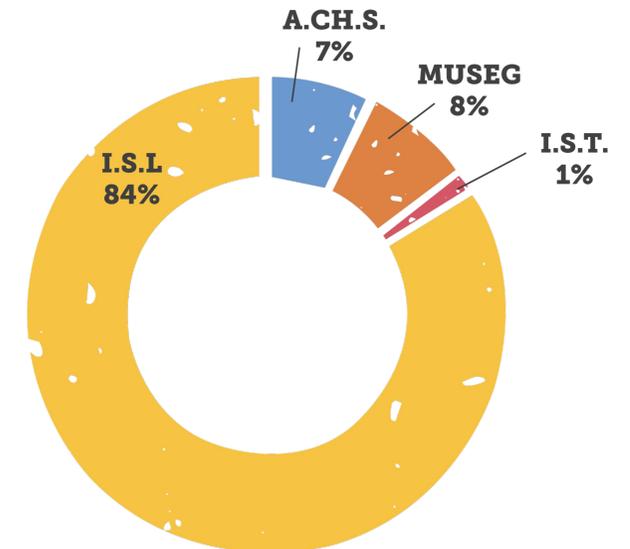
# TENEMOS UN TOTAL DE **1.552.473** **TRABAJADORES ADHERIDOS**, LO QUE REPRESENTA EL **22%** DE LOS TRABAJADORES Y EL **84%** DE LAS EMPRESAS ADHERIDAS



PROMEDIO DE TRABAJADORAS(ES) PROTEGIDAS(OS)  
POR EL SEGURO DE LA LEY N°16.744



PROMEDIO DE ENTIDADES EMPLEADORAS COTIZANTES  
A LOS ORGANISMOS ADMINISTRADORES DE LA LEY N°  
16.744

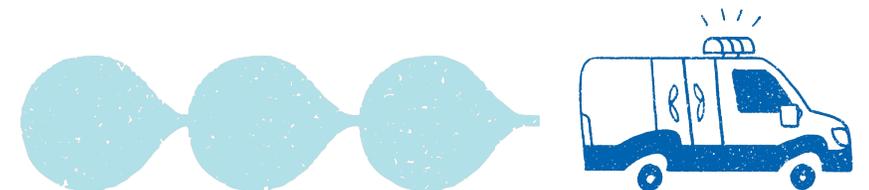




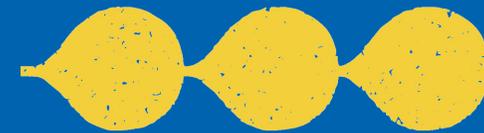
**CIFRAS DE ACCIDENTES Y  
TASAS DE  
ACCIDENTABILIDAD 2022 DEL  
TOTAL DE USUARIOS  
ADHERIDOS AL ISL**

# Evolución de Accidentes por tipo calificados según denuncias

Tipo de Accidente	2018	2019	2020	2021	2022
Trabajo	12.576	15.339	11.724	15.867	15.493
Trayecto	3.922	4.802	3.305	4.546	5.101



# DATOS ISL



Se observa una preocupante tendencia al alza desde en los últimos 4 años, excepto 2020, año marcado por la pandemia.



**12%**

Entre  
2021-2022



**30%**

Al comparar  
2018 y 2022



De las denuncias recibidas en ISL durante el primer semestre del 2022:

**80%** Fue calificada como de origen laboral

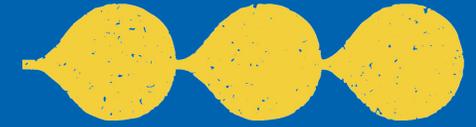
**40%** Fueron caídas

**9** Fueron accidentes graves y fatales



De los accidentes graves o fatales 6 fueron protagonizados por hombres y 3 por mujeres.

# Accidentes de trayecto en hombres



Los principales son:

**41%** Choques o colisiones en vía pública

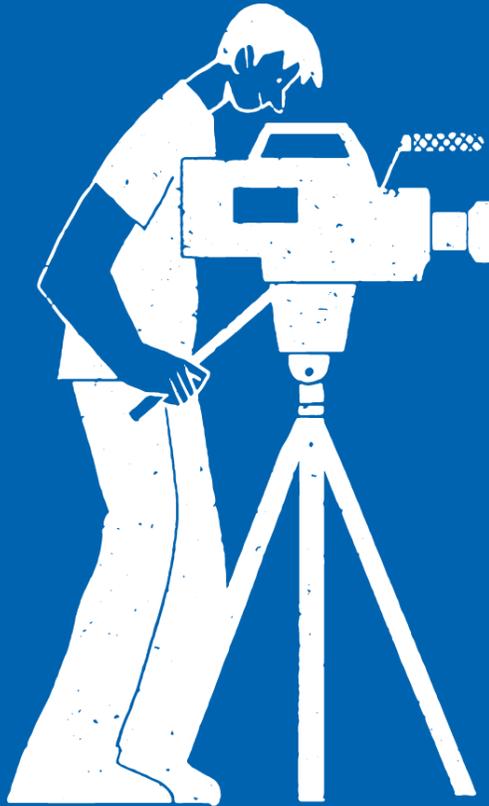
**21%** Caídas a un mismo nivel

**11%** Volcamiento en la vía pública

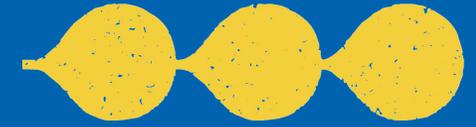
De estos Accidentes de Trayecto:

**22%** Fueron motociclistas  
Por cada accidente protagonizado por una mujer hay 3 encabezados por hombres

**21%** Fueron ciclistas  
Por cada accidente protagonizado por una mujer hay 1,3 encabezados por hombres



# Accidentes de trayecto en mujeres



Los principales son:

**36%** Caídas

**24%** Choques o colisiones en la vía pública

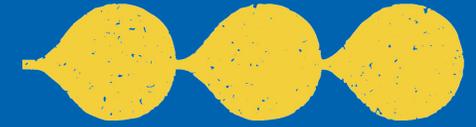
**14%** Sobreesfuerzo de extremidades inferiores por movimientos bruscos, esto es **tropiezos o pisar piedras, sin caer ni golpearse**

De estos Accidentes de Trayecto:

**19%** Fue protagonizado por trabajadoras ocupantes de automóviles



# Accidentes de trayecto en mujeres



Una parte importante de los casos proviene del rubro: “actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico”, donde un **95% son mujeres.**

Según datos de la SUSESO, las **mujeres registran 1,0 Accidentes de Trayecto por cada 100 trabajadores,** mientras que los hombres presentan un **0,8.**

**Los tacones y complementos del vestuario suelen dificultar el desplazamiento seguro.**

# DATOS ISL



De estos traumatismos: **los esguinces, torceduras de tobillo y contusiones de rodilla**, son las principales consecuencias para trabajadores y trabajadoras

## Factores de Riesgo más observados en la conducción:

- **Uso del celular**
- **Responsabilidades y problemas**
- **Alta carga de trabajo,**
- **Ambiente laboral inadecuado**
- **Condiciones del clima y estado de las vías y caminos**

**Para disminuir accidentes de trayecto** firmamos en enero un **Convenio de Convivencia Vial en colaboración con el Movimiento de Furiosos Ciclistas, la Confederación del Transporte Menor (Contramen) y la Asociación Gremial de Taxis Colectivos La Florida (FESIF).**

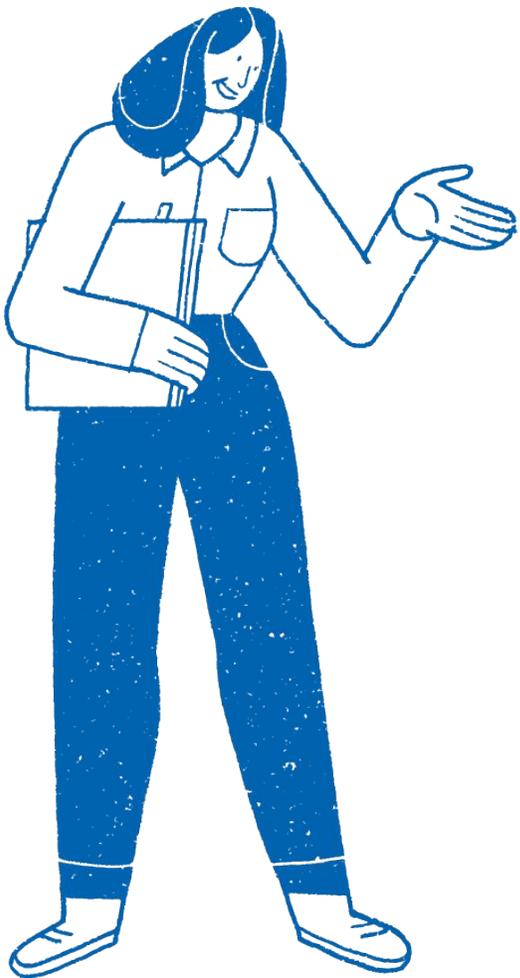




**PRÓXIMO TEMA- MARZO 2023:  
INCORPORACIÓN DE TRABAJADORES A  
HONORARIOS AL SEGURO Y AL ISL**



# DATOS



<b>Cantidad de siniestros recepcionados y vigentes el año 2022</b>	<b>5.877</b>
<b>Promedio trabajadores entre Enero-Noviembre 2022</b>	<b>583.164</b>
<b>Tasa de Denuncia (Anualizada) de Trabajadores Honorarios 2022</b>	<b>1,10%</b>





**GRACIAS**

# Glosario

## Accidente del Trabajo

Toda lesión que una persona sufra a causa o con ocasión del trabajo, y que produzca incapacidad o muerte.

## Accidente del Trayecto

Son los accidentes que ocurren en el trayecto directo de ida o regreso entre la habitación y el lugar de trabajo y aquellos que ocurren en el trayecto directo entre dos lugares de trabajo correspondientes a distintos empleadores. Cubre incluso frente a hechos delictivos.

## Enfermedad Profesional

Es aquella enfermedad que es causada, de manera directa, por el ejercicio de la profesión o el trabajo que realiza una persona y que le produzca incapacidad o muerte. Para ser considerada como Enfermedad Profesional debe existir una relación causal entre el quehacer laboral y la patología que provoca la invalidez o la muerte.

