

INFORME DIALOGO PARTICIPATIVO DE ACCIDENTES DE TRAYECTO ISL DIRECCIÓN REGIONAL METROPOLITANA.

En Santiago de Chile, 6 de Julio de 2019 se realizó el Dialogo Participativo de Accidentes de Trayecto desde las 08:30 horas hasta las 13:00 horas. en Hotel Fundador, Paris 888, Salón Gobernador, Comuna de Santiago.

Los Accidentes de Trayecto se presentan como uno de los eventos complejos en relación a una Región Metropolitana¹ que concentra más del 40% de la población nacional, una ciudad que se ha caracterizado por su creciente complejidad, con el predominio de un mercado automotriz en aumento, y diversas formas de transporte, entre ellas, la bicicleta², que aparecen como fenómenos nuevos que cada vez se consolidan más.

El Dialogo contó con tres exponentes en un principio como noción de apertura del dialogo: Eddie Arias, Sociólogo, Doctor en Ciencias Políticas, encargado de participación ciudadana de la Región Metropolitana del ISL. Luis Alberto Stiven, Abogado, Magister en Derecho Regulatorio. Secretario Ejecutivo, Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito, CONASET. Pablo Peñaloza, Administrador de Hoteles y Restaurantes, Presidente del Movimiento Furiosos Ciclistas.

Luego de las ponencias se procedió a un trabajo de comisiones donde se implementaron 4 preguntas:

1. Cómo inscribirse en el seguro de accidentes del trabajo
2. Problemáticas de transito urbano que generan condiciones propicias para los accidentes de trayecto.
3. Cómo se declara un accidente de trayecto
4. Plan de movilidad sostenible para prevenir accidentes de trayecto

Se desarrollaron 6 grupos de discusión en torno a las temáticas que duró aproximadamente una hora. Se trabajó sobre las fichas 1 y 2 de registro de consultas grupales e individuales de dialogo participativo del Instituto de Seguridad Laboral.

Luego se desarrolló una “plenaria” donde se expuso lo discutido en comisiones, y se abrió la palabra para confrontar opiniones y visiones sobre la temática. La participación fue extensa y nutrida de solidas opiniones como se demuestra en los respaldos. La presencia de carabineros, de funcionarios de la Suseso, trabajadoras de casa particular, integrantes de furiosos ciclistas, y usuarios de la bicicleta, permitió una mezcla heterogénea que refleja la complejidad de la

¹ Los traslados en la Región Metropolitana constituyen, según los principales resultados de la Encuesta Origen Destino de Santiago (MTT) se encuentra que el total de viajes generados en la ciudad, en un día hábil típico, supera los 18 millones, lo que significa que cada habitante realiza en promedio 2,78 viajes diarios, y por lo tanto, cada hogar genera en promedio 9 viajes diarios.

² En cuanto a la bicicleta, éste fue el de mayor crecimiento con 105,5%, lo que le permitió duplicar su incidencia en la partición modal, pasando de 2,1% a 3,9% de los viajes (CEP, 2016).

dimensión urbana, en su dinámica de trayectos dentro de la Región Metropolitana. Los eventos de accidentes de trayectos que configuran una singularidad que puede y debe ser estudiada cada vez con más profundidad, pues se dan características nuevas que van configurando un entramado de circuitos, vías, y ciclovías, rutas, y autopistas que convergen en una realidad multisistémica.

Cerca de la 1 de la tarde se procedió a cerrar el Dialogo Participativo de Accidentes de Trayectos entre opiniones que establecieron una alta valoración de la instancia.

Conclusiones.

Una de las conclusiones que se destaca es que todos los trabajadores pueden estar cubiertos por el seguro de la ley de accidentes del trabajo y enfermedades profesionales (ley 16.744). Se habla de mejorar señaléticas del metro para el público en general, mejorar infraestructura de la locomoción colectiva (buses interurbanos), generar buses de acercamiento, ciclovías con continuidad y mejorar la señalización para peatones, promover la educación para aprender a andar en bicicletas.

Se constatan condiciones de mal diseño y arquitectura de las ciclovías, y las vías en general. Reubicar el comercio ambulante que ocupa espacios de peatones y vehículos, restringir el uso del celular en la conducción de vehículos y peatones, promover campañas para el NO uso de drogas en la conducción. El estrés de la congestión vehicular genera que no se tomen resguardos para la conducción, la promoción de generar “mantenciones” en los vehículos. Desarrollar la educación vial a través de los medios masivos, fomentar la planificación de los viajes, promover valores de respeto entre los usuarios de las vías de tránsito urbano.

Promover vagones con niños y tercera edad en el metro. Conectar ciclovías y señalización. El ISL debería desarrollar mayor difusión sobre el seguro y cobertura. Renovación de buses que no tengan torniquetes.

Las condiciones de infraestructura de la ciudad es deficiente, no entender que la bicicleta es un vehículo y puede generar siniestros. Es importante revisar el concepto de accidente, debido a la antigüedad de la ley que tiene 50 años. Se sugiere mejorar los convenios de prestaciones médicas para mayor claridad del afectado. Georreferenciar los puntos, y comunas³ con más altos números de siniestros.

³ La RM es la región que registra el mayor número de accidentes del trabajo en febrero de 2019 con 6.441 casos, lo cual es consistente con el tamaño de su fuerza de trabajo (SUSESO, 2019). En la RM, las comunas con mayor número de siniestros fueron: Santiago (2.483 siniestros), Puente Alto (2.339 siniestros) y Maipú (2.154 siniestros). Y las comunas con más fallecidos fueron Maipú (19 fallecidos), Pudahuel (18 fallecidos) y Santiago (16 fallecidos) (CONASET, 2017).

II. Conclusiones del grupo. Referido a comentarios, conclusiones y/o requerimientos en el tema hacia el ISL y/o Servicios Públicos.

Todos los trabajadores estamos protegidos por el seguro de la Ley de Accidente del trabajo y enfermedad de Profesionales.

Por favor, una vez completada, entregar la presente ficha al responsable de la actividad.
¡MUCHAS GRACIAS!!!

II. Conclusiones del grupo. Referido a comentarios, conclusiones y/o requerimientos en el tema hacia el ISL y/o Servicios Públicos.

- 1) MINVU → MEJORAR ESTADO Y SEÑALIZACIÓN DE CICLOVIAS.
- 2) CONARET → CAMPAÑA EDUCACIÓN SOBRE RESPETO A OTROS USUARIOS.
- 3) ISL → MAYOR DIFUSIÓN SOBRE SEÑALES Y COBERTURAS.
- 4) MTT → RENOVAR DE BUSES PARA ELIMINAR TORNIOQUETES. En cuanto a METRO, implementar vagones PARA 3ª EDAD Y MUJERES CON NIÑOS.
- 5) MUNICIPALIDADES → PROMOVER BUSES DE ACERCAMIENTO DE MANERA DE ELIMINAR EL USO DEL AUTO PARTICULAR.

Por favor, una vez completada, entregar la presente ficha al responsable de la actividad.

¡MUCHAS GRACIAS!!!

II. Conclusiones del grupo. Referido a comentarios, conclusiones y/o requerimientos en el tema hacia el ISL y/o Servicios Públicos.

- DE ACUERDO A LA LEY 16744, SE REFIERE A LOS "ADT" COMO PRODUCIDOS EN TRAYECTO DIRECTO ENTRE EL PUNTO O LUGAR DE TRABAJO Y EL LUGAR DONDE SE PERNOCTA. LA DOCUMENTACIÓN PARA DECLARARLO ES EL DIA T (DECLARACIÓN INDIVIDUAL DE ACCIDENTE DE TRABAJO), Y TESTIOS / PARTE DE CARABINEROS / DOCUMENTACIÓN MÉDICA Y DECLARACIÓN SIMPLE; HAY HASTA 5 AÑOS PARA DECLARARLO. LOS ADT QUE INVOLUCREN CHOFERES SE COMIENZA A SURTIR LA NECESIDAD DE REVISAR EL CONCEPTO DE "ADT"; DEBIDO A LA ANTIGÜEDAD DE LA LEY (50 AÑOS) Y A UNA NUEVA VISIÓN O; VIGENTE ACTUALMENTE SURGE TAMBIÉN LA NECESIDAD DE INVOLUCRAR A LAS EMPRESAS EN LA INVESTIGACIÓN Y LA PREVENCIÓN DE LOS "ADT" YA QUE POR EJEMPLO EN EMPRESAS COMO LAS DE LOS "ADT" SON CASI LOS ÚNICOS ACCIDENTES LABORALES QUE PRESENTAN.
 - Se sugiere mejorar los convenios de prestación médica dando mayor claridad al afectado.
- Por favor, una vez completada, entregar la presente ficha al responsable de la actividad.
- ¡MUCHAS GRACIAS!!!**

CONTE QUE SE
DEBE MUCHO
ENTEN EN
ACCIDENTE
LABORALES

MÁS

EN





 Chile
en movimiento

DE SALVAR VIDAS EN EL TRÁNSITO

IDENTES DE TRAFECTO EN CICLOS

Luis Alberto Zamora de la Parra
Secretario Ejecutivo CONASET

 MTEC
PROYECTO FORTALECIMIENTO SUCESOS

